

Aix-en-Provence, le mercredi 30 avril 2008

Ministère
de l'Écologie, de
l'Énergie,
du Développement
Durable et de
l'Aménagement du
de l'Aménagement du



Centre d'Études
Techniques
de l'Équipement

CETE
Méditerranée

Département
DCEDI
Service
EGT

Compte rendu

Rédacteur : Alain Kelbel

Objet : Club « Exploitation,
Information, Systèmes »

(anciennement GEM / FACES)

Réunion du 30 avril 2008

Téléphone : 04 42 24 83 13

télécopie : 04 42 60 79 42

courriel : alain.kelbel@developpement-durable.gouv.fr

Participants

Personnes présentes :

- Allemand Robert / CIFP d'Aix
- Ben Aïssa Anis / CG 06 (CIGT)
- Choury Pierre / CETE Méd.
- Cousseran Nicolas / CG 83
- Daudé Gérald /DRE PACA
- Ditchi Nicolas / CETE Méd. / TIER
- Dumaz Jean-Michel / SDIS 13
- Fortuit Nicolas / DIR Méd. / SIE /PIEE
- Forgeot Nathalie / CETE Méd. / EGT
- Goudergues Didier / CETE Méd. / TIER
- Gueritat Françoise / CETE / SSR
- Horvath Marie-Amélie / CETE Méd. / TIER
- Inès Claude / CETE Méd. / EGT
- Lemaître Gildas / CETE Méd.
- Maffre Nicolas / Lepilote
- Mathieu Olivier / CG 34
- Maisonobe Roland / CG 13
- Mantovani Yves / CG 66
- Picard Claude / CEREN (Entente)
- Py Jean-Noël / CIFP d'Aix
- Rosello Gaël / CEREN (Entente)
- Kelbel Alain / CETE Méd. / EGT

Page(s) 7

Objet de la réunion

Réunion commune GEM / FACES « Exploitation »

Ordre du jour

- Simulation de trafic : A 9 / Echangeur de Montpellier-Sud
- SERPE : point sur le déploiement / évolutions
- Actualité sur les PGT
- Temps de parcours via GPS
- Tour de table des projets en cours et des actualités avec l'ensemble des participants
- Elargissement du groupe GEM / Articulation avec la filière FACES
- Visite du CEREN (Centre d'Essais et de Recherches de l'Entente / Sécurité Civile).
- Visite de l'EMZ (Etat Major de Zone) : Centre Opérationnel de Zone
- Visite du PôNT (Pôle Nouvelles Technologies)

Pôle d'activités
CS 70499
13593 Aix-en-Provence
cedex 3
téléphone :
04 42 24 76 76
télécopie :
•ΣΣΤΓ•VΛ••

Compte-rendu

Le Colonel Bardo (Secrétaire Général de l'Entente) et le Colonel Picard (Directeur du CEREN) accueillent les participants dans leurs locaux.

Le Colonel Bardo évoque l'histoire de l'Entente (établissement public né en 1963 de départements qui pour faire face à la problématique des feux de forêts ont décidé de mutualiser leurs moyens financiers). Depuis, et notamment suite à la Loi de modernisation de sécurité civile de 2004, d'autres collectivités sont désormais intégrées.

Les missions de l'établissement public concernent :

- x l'information / la sensibilisation des populations sur les risques (notamment feux de forêt)
- x la recherche (propagation des incendies, matériel, etc.)
- x l'école d'application de la sécurité civile (qui fait référence au plan international)
- x le PôNT (Pôle Nouvelles Technologies) qui élabore notamment des cartographies 3D (SIG zonal surtout en matière de feux de forêts)
- x et assure également pour les officiers des missions de formation spécialisée (en fonction des zones d'affectation) : 20 000 journées stagiaires/an sont dispensées.

Claude Inès remercie les responsables de l'Entente pour leur accueil, en soulignant les convergences susceptibles d'exister dans nos métiers respectifs. Un rapide « tour de table » permet aux participants de se présenter.

Les divers sujets suivants proposés à l'ordre du jour sont développés :

(A noter que les présentations sont disponibles en annexe de ce compte rendu)

1. Simulation de trafic : A 9 / Echangeur de Montpellier-Sud (Marie-Amélie Horvath et Nicolas Ditchi / CETE Méditerranée DCEDI-TIER)

Cette étude réalisée pour le compte d'ASF avait pour objet de tester le fonctionnement des échangeurs de l'autoroute A9 desservant l'agglomération de Montpellier et supportant du trafic de transit ainsi que d'importants échanges locaux. En préambule, quelques définitions en terme de trafic sont rappelées :

- ✓ demande : nombre de voyageurs désirant se déplacer
- ✓ offre : capacité de la voie
- ✓ saturation : offre inférieure à la demande

L'échangeur de Montpellier-Sud s'avère saturé en sortie dans le sens 1 (nord-sud) à l'HPM (Heure de Pointe du Matin) ; cette offre insuffisante génère des problèmes de sécurité (véhicules arrêtés sur la BAU sur plus de 300 m). Des entrecroisements sur le réseau de surface semblent être à l'origine des dysfonctionnements (giratoire présentant une différence entre offre et demande de 150 véh/h) . La commande de modélisation microscopique de la congestion a pour objet de tester de nouvelles géométries de l'échangeur (déplacement de la bretelle de sortie) ou encore d'observer le fonctionnement en équipant de feux tricolores l'extrémité de la bretelle de sortie (avec temps de feux critique) ; cette dernière solution présente toutefois l'inconvénient de déplacer le problème (stockage) sur la route départementale. Cette étude a permis de mettre en exergue une nouvelle solution (feux sur une branche du giratoire permettant une amélioration de l'offre en gagnant 100 véh/h : plus de stockage sur l'autoroute - résolution à court terme compte-tenu des modifications induites avec l'arrivée du tramway). A noter que le CETE effectue un « avant/après » destiné à évaluer le dispositif, et qu'une expérimentation sera menée avec ville pour la mise en place feux couplée avec un passage piéton.

Il convient de souligner que la fiabilité d'une telle étude est étroitement liée aux données disponibles : géométrie, modèle de trafic macroscopique, modèle actuel et à l'horizon, puis amélioration et calage à partir de comptages et de relevés terrain.

Débat :

- x N. Fortuit évoque une autre alternative consistant en une affectation différentielle de la voie de sortie au moment de l'HP (gestion dynamique de la BAU)
- x N. Cousseran : ne faudrait-il pas également inciter au transfert modal ?
- x N. Ditchi signale que l'outil de micro-simulation commence à être utilisée pour la gestion du trafic en temps réel..

2. SERPE : point sur le déploiement / évolutions (Claude Inès / CETE Méditerranée DCEDI-TIER)

Claude Inès fait le point sur le déploiement de SERPE (Saisie des Evènements Routiers sur Poste Embarqué) en rappelant qu'il se décline en deux versions :

- ✓ postes fixes équipant les CIGT ;
- ✓ postes mobiles équipant les fourgons de patrouille ;

SERPE permet de saisir des évènements routiers pour fournir rapidement des infos aux usagers (TOM TOM, Carminat, RDS TMC...)

Il expose la chaîne de fonctionnement recueil/traitement/diffusion en rappelant que les divers exploitants (SCA, DIR, ...) alimentent la base Stress.

Un module VH produisant un état des routes permettant l'établissement d'une carto (fournie au ministère chaque matin).

Les données sont archivées et consultables (requêtes) sur SERPE Admin qui constitue par ailleurs la main-courante d'exploitation /

- x possibilité au moyen d'un export mif mid de reconstituer le parcours de la patrouille
- x Possibilité de requêtes dans la base et de repositionnement sur une carto de diverses typologies d'évènement
- x Importance de l'historisation

Débat :

- x G. Daudé évoque les difficultés de communication en situation dégradée : la téléphonie satellitaire offre à cet égard des garanties selon C. Inès

3. Actualité sur les PGT (Alain Kelbel / CETE Méditerranée DCEDI-EGT)

A. Kelbel rappelle que l'odj d'une précédente réunion du GEM était entièrement consacrée aux PGT ; il fait un point sur la production de doctrine en cours :

- ✓ Guide PGT péri-urbain CERTU paru fin 2007
- ✓ PGT inter-urbain - Eléments méthodologiques (dossier 1 : concepts et organisation)
- ✓ Stockage P.L. (seconde phase) :

Il évoque les réflexions engagées concernant les Itinéraires « Bis » et les itinéraires « S », à la fois au plan national (pilotage SETRA), ayant pour objet de fournir des éléments de choix à la DSCR (réalisation d'un état des lieux puis analyse et propositions), et local (en lien avec le CRICR et la DREZ) consistant en des relevés « terrain » (signalisation directionnelle, recensement des restrictions d'usage,

contraintes puis diagnostic et établissement d'une cartographie) afin de disposer d'une vision d'ensemble sur les itinéraires associés à préconiser dans les PGT.

Un point d'avancement sur les études de PGT en cours est effectué :

- ✓ PGT des Bouches-du-Rhône : volet technique finalisé et proposition de schéma décisionnel
- ✓ PGT Vaucluse : volet technique finalisé et schéma décisionnel à valider
- ✓ PGT Réunion réalisé dans le cadre du transfert du réseau routier national à la Région
- ✓ PGT A 9 : volet technique présenté en décembre 2007 aux DDE , consultation des collectivités locales en cours (à noter que dans l'Hérault les mesures locales sont gérées dans le cadre d'un PGT départemental en cours d'approbation)
- ✓ PALOMAR 2008 : toilettage en profondeur du plan antérieur, diverses réunions de présentation effectuées . Difficultés à recueillir des infos en tps réel sur l'état du réseau associé .
- ✓ PFA (Plan des Franchissements Alpines) : version antérieure traitant du Mont-Blanc et du Fréjus désormais étendu à Vintimille (sens France-Italie) . Le volet technique abouti comportant 2 niveaux :
 - x Mesures zonales et inter-zonales (reroutage)
 - x Mesures locales (stockage P.L., retournement,...)

Débat :

- x Y. Mantovani évoque un projet de PGT de la N 116 (réunion programmée mi-mai)

4. Temps de parcours via GPS (Didier Goudergues / CETE Méditerranée DCEDI-TIER)

A partir de « traces » GPS alimentant une base de données, cette application permet de déterminer des temps de parcours moyens en temps différé sur des itinéraires. La solution s'appuie sur un SIG GrfMap de la société ICIA Technologies.

Un boîtier de type Royal Tek recueille les infos qui sont déchargées via bluetooth

A noter que l'application est compatible avec diverse bases de données et référentiels cartographiques.

Elle comporte 4 couches :

- couche SIG (Route 500)
- couche trajet : reprend les points GPS
- couche tronçon
- couche « itinéraire » : reprend uniquement les tronçons concernés (ex domicile travail)

L'application offre diverses potentialités en terme notamment de statistiques ou de production d'histogrammes.

Débat :

- x Il est envisagé une évolution destinée au déchargement des boîtiers au domicile (via internet) afin de s'affranchir des contraintes actuelles.
- x O. Mathieu demande qui utilise l'application. Rép. : actuellement, l'appli est à considérer en R&D ; la Ville d'Aix-en-Provence l'utilise pour mesurer des trajets domicile-travail (à noter que quelques boîtiers sont à la disposition des services qui souhaitent)
- x Les paramètres météo peuvent être pris en compte.

5. Tour de table

Les divers services présentent les opérations en cours ou en projet;

Conseil Général 34 :

- x PGT A 9 en validation dans les services avant présentation au Préfet et extension envisagée au PGT A 75 (dans le cadre du raccordement A75 / A9)
- x Mise en place de 5 nouveaux itinéraires « S » au niveau de Béziers (à noter que la maintenance sera assurée par ASF)
- x PALOMAR : pas de surveillance spécifique, mais pas de chantiers lourds sur le réseau associé durant ces périodes.
- x Travail avec Hérault Transport pour améliorer la circulation TC en péri urbain sur points de congestion récurrents (volonté de prioriser les TC en HP)
- x Le CG a été sollicité par ASF dans la perspective d'un remplacement des traficolours en entrée de réseau par des PMV sur mâts.

Conseil Général 83 :

- x Pas de PGT
- x Projet de mise en ligne d'une carto visualisant les chantiers (sur la base des arrêtés de circulation temporaire) ; les arrêtés sont gérés au moyen de l'application
- x Logiciel Sherpa Littéralis pour l'élaboration des arrêtés
- x Finaliser le relevé à grand rendement (Pixiroute)
- x Mise en place d'un logiciel de gestion de l'activité

Conseil Général 06 :

- x Création du CIGT en 2006 (fonctionnement en H 24)
- x PGT : A8 envisagé pour cet été, vallée du Var à finaliser et PGT 3 corniches et Sophia Antipolis en projet
- x Temps de parcours Vallée du Var (par reconnaissance des plaques) : affichage chaque retour de week-end
- x Monaco veut implanter des PMV sur les pénétrantes (intérêt potentiel pour temps de parcours)

Conseil Général 66 :

- x Décroisement effectué au terme de la VH 2007
- x L'ancien CIGT de la DDE fonctionne désormais de manière tripartite (DIR, CG et DDE) pour la satisfaction de tous
- x PGT : fonctionnement rodé avec l'Espagne, et projet avec DIR Sud-Ouest d'un PGT N 116
- x Projet de mise en place de PMV, notamment pour annoncer des bouchons (cas du Perthus)
- x Y. Mantovani évoque qq difficulté liées à des pbs de statut de personnel (ne permettant pas le règlement des heures supplémentaires), de convention avec l'Espagne pour l'entretien de la route desservant l'enclave de Livia (compétence revendiquée par le Ministère des Affaires étrangères !)

DIR Méditerranée :

- x Temps de parcours VRU Marseillaise (dispo déjà aujourd'hui et affichage PMV prévu pour l'été)
- x Démarche SURE
- x Formalisation stratégie d'exploitation (la DIR ne gère pas uniquement des autoroutes, mais aussi des routes de montagne, des tunnels et des routes intermédiaires, d'où des niveaux de service différents : nécessité de clarifier les objectifs et les services à l'utilisateur).

Le Pilote :

Rappel : Lepilote est un portail multi-partenaires qui fait aujourd'hui référence au niveau national (plus de 7 000 visites par jour / doublement chaque année du nombre de visites), et dont la présidence est tournante. www.lepilote.com

Projets :

- x affichage temps de parcours
- x fédérer les collectivités des bouches-du-Rhône dans l'objectif d'informer sur les déplacements
- x mise à disposition d'un trafic color actualisé par minute

DRE :

- x ORSR lors d'intervention d'accident
- x Interface entre les services : remontées d'info, PV,

CIFP :

R. Allemand rappelle qu'une formation dédiée à la « gestion de crise » s'est tenu fin 2007, et souligne que d'autres formations concernant notre domaine sont programmées au second semestre.

CG 13 Après-midi

- x Mise en place d'un centre d'info des RD depuis le 1er avril
- x 4 opérateurs en 2X 8 (le 3e 8 étant assuré par le PC Sureté du CG)
Tél : 04 91 21 21 00

SDIS :

- x Info temps réel pour vision macro au niveau département (permet d'avoir une vision d'ensemble)
- x Dispose également de cartos qui peuvent être exportées

6. Elargissement du groupe GEM / Articulation avec la filière FACES

A. Kelbel rappelle l'origine du groupe GEM, le fonctionnement du club FACES, et la nécessité de fusionner ces 2 structures.

La nouvelle dénomination proposée « Club Exploitation Information et Systèmes » ne soulevant pas de remarques est adoptée. Elle s'inscrit désormais dans le cadre des orientations définies par le « COS Routes » (Comité d'Orientation et de Synthèse) qui en assure l'interface avec la COTITA.

Afin d'actualiser la liste de diffusion, il est demandé aux participants de signaler les contacts qu'il conviendrait d'ajouter ou ceux qui n'ont plus lieu d'y apparaître suite à des changements d'affectation ou d'organisation.

7. Prochaines réunions

Il est proposé de programmer une réunion à la rentrée (la date n'a pas pu être fixée en séance en l'absence de candidature déclarée pour accueillir le groupe), puis d'envisager en fin d'année une réunion commune FACES « sécurité routière » et « exploitation ».

Les participants n'ont pas spécifiquement identifiés de sujets à développer lors de ces prochaines rencontres ; ils sont invités à faire remonter au secrétariat du club leurs préoccupations, afin d'alimenter les échanges ultérieurs.

Visites :

L'après-midi a été consacrée aux présentations et visites suivantes :

Centre opérationnel de Zone (par l'officier de permanence)

Centre d'Essais et de Recherches de l'Entente (Colonel Claude Picard)

PÔle Nouvelles Technologies (Marc Lopez)

Un document décrivant l'activité du CEREN a été remis en séance aux participants. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter le site de l'Entente :

<http://www.entente-foret.com>