

Avancement des affaires en cours

Novembre-Décembre 2009

CETE Med. / DCEDI / DERIS / TIM

I. ACTIONS EN COURS

1. Simulation microscopique Toulon A57 (SMO/PACA)

Dans le cadre de l'AMO du CETE (DAT/CRU) pour mise à 2x3 de A57 : simulation de variantes sur les échanges et modèle 3D avec CII : étude lancée

2. Diffusion de SERPE (DIRs)

DIRMED / V6 : recette effectuée, installation à distance dans les 12 Pc de la version 6- commande DIT/GRT pour assistance sur la VH (10j). Journée utilisateurs à Lyon le 3/11 - reprendre contact avec DIR Nord en début d'année pour installation à Reims

Embarqué : en attente.

3. Outils SIG analyse de réseaux (DGMT/MTI)

Démonstrateur requêtes VP/TC publiée (DVD/web), prestation Mobigis payée

4. Normalisation données TC (Certu)

GT 7 : profil «Trident / Neptune» (ex Chouette) validé au GT7 le 6/10 → prochaine étape vote AFNOR
Suivi questions de localisation : projet predim Caméra, demande d'évolution Chouette/geoportail, Inspire...
Commandes TMA Chouette notifié : évolutions (lot 1), définition du site web (lot 2) ; version opérationnelle à partir du 2 novembre, site complet en ligne pour mi-décembre

5. Assistance technique PREDIM / AFIMB (Certu, MTI)

Réponses à la consultation de la DGITM pour AMO plate-forme AFIMB attendues le 3/12.

6. SIG transport open source (DGITM/MTI)

Livrable analyse des besoins POTIMART phase 3 , lancer étude de cas Transdev IDF, isochrones Tisseo

7. Assistance technique PREDIM (Certu)

Veille predim/passim. Groupe Cete/CERTU repoussé au 2/12
réflexion lancée sur la capitalisation des CCTP marchés publics, et la veille ITS au-delà du domaine Info MM

8. Analyse de données de trafic MARIUS (Inrets/LICIT)

Commande de l'Inrets pour contribuer à projet de rechercher à partir données individuelles de Marius

9. Utilisation OSM pour applications transport (DGITM/MTI)

Livrables 3LIZ (état de l'art) / Mobigis (démon) validés, à diffuser

10. port de Fos (financier Cetmef/DGITM)

simulation des files d'attente PL dues à nouveau système de scan de conteneurs. (pilote :TRI/EOF) Enquêtes réalisées. Modèle actuel quasiment terminé - en attente d'une réunion avec le port pour affiner les scénarios

11. Comparaison de logiciels de simulation dynamique (Certu)

RCEA : 1er modèle décrit dans Aimsun. Bureaux d'études privés (EGIS etc.) ne seront associés que plus tard à la réflexion. Réunion le 03/12 du groupe simu.

Etude de comparaison : description détaillée des paramètres des outils, relecture et ajouts aux documents produits par les différents intervenants

12. Définition programme fonctionnel système L2 (SMO)

Objectif : compléter la définition du système informatique avant le lancement de la consultation du PPP L2 en mars 2010, avec la DIRMED.

13. Accès aux données TC des AO pour les CETE (Certu)

Questionnaires diffusés AO, SNCF et quelques entretiens au téléphone, version 1 du rapport à diffuser en décembre.

14. Analyse congestion VRU Marius (DIRMED)

données 6' Marius -> essai de calcul débit à capacité et nb vh HP (proposition de devis d'analyse de la congestion récurrente soumise à la DIRMED) : premiers résultats sur Tronc Commun A7 - A51 : publication du rapport en décembre

15. évaluation aménagements A9 (ASF)

proposition pilotée par l'ALR, nous intervenons sur analyse trafic. Délai fin 2009. La phase II commandée par ASF (ALR pilote) : notre service TIM participera à l'aspect trafic et fonctionnement

16. Recherche outils Viabilité Hivernale- PALM (LCPC/SETRA/LR Nancy)

Rédiger note sur SERPE et sa prise en compte de la VH (fonctionnel et technique) pour début mi-décembre

II. ACTIONS POTENTIELLES

17. Opportunité Simulation VRU Marseille (DIRMED/CERTU/DRE?)

Contacts DDE/DRE (Langlet?), sans suites pour l'instant

Test sur site pilote réseau Marius (Saint-Antoine manque de données, donc plutôt sur A55 Joliette) ; utilisation du module EMME/2 de Aimsun : (financement possible DDE13+Certu) ; prendre RDV avec Marion Labainville (EGT) et DIRMED (S Leroux) pour confirmer l'aire d'étude.

18. Stratégie de fermeture tunnel de la Grande Mare à Rouen (DIR NO)

Suite à contact du CETU, réunion en visio le 15/12. Contact également sur questions de trafic à Caen.

19. projets de recherche

2 réponses AàP Predit GO2 (trafic) : utilisation traces GPS pour enquêtes multimodales, plate-forme nationale sur la congestion nationale à partir d'OpenStreetMap. Participation prévue à projet Mymed franco-italien.

III. ACTIONS EN INSTANCE

20. Simulation microscopique Toulon régulation d'accès tunnel (SMO/PACA)

Prestation complémentaire de Setec ITS en phase de mise au point avec SMO, doivent prendre contact avec société Karrus pour le travail spécifique sur les algorithmes de régulation des vitesses

21. Projet TicTac (DGITM)

Version 0 de l'état de l'art du CETE sur l'info TC/MM en temps réel. En attente lancement officiel vers janvier

22. Assistance systèmes multimodaux Montpellier (DDE34)

Projet non prioritaire pour l'Agglo, sera peut-être abandonné ?

23. Modèle Montpellier dédoublement A9 (ASF)

En attente éventuelle commande SMO-LR ou DIT via ALR (agence de Montpellier)

24. Echangeur Montpellier Sud -> validation du modèle microscopique (CERTU)

Travaux de la Ville effectués cet été, mesures en cours par le service EOF.

25. Localisations Points d'Arrêt TC (Certu)

Rapport de 4 pages envoyé au CRIGE

26. Qualité de l'air: évaluation mesures ozone (DREAL PACA)

Contribution possible de notre service, à préciser avec Christelle Bassi et AtmoPaca

27. Action de recherche SERRE/VERONESE (LCPC/Inrets)

évaluation et régulation dynamique du trafic, en attente de commande possible, reporté à 2010 : 34 k€

28. Bus du Futur (Certu)

WP3.1 : version finale livrable D3.1.1 à finaliser en janvier

29. Analyse modèle ACTIF domaine fonctionnel 'information usagers' (Certu)

Proposition de présentation du DF6 envoyée au CERTU, en attente de retours

IV. ACTIONS TRANSVERSALES

30. Réorganisation du service, du CETE, du RST

en attente décisions sur Polarisation du CETE et réorganisations du RST : peu d'impacts court terme.

Notre service est renommé « **Trafic et Information Multimodale** »

Arrivée du Geopol / Pôle Géomatique Routes & Transport du DI à DCEDI :service "AGIL"

31. Groupe de travail

Information multimodale : le 2/12 au CERTU

Contribution P Gendre à séminaire SETRA Info routière / Europe le 10/12, participation à divers séminaires Auto-partage Vulog le 15/12, transports du futur Ademe le 3/12, ville 2.0 FING le 16/12.

Participation aux journées GART/UTP à Nice avec X Campens le 25/11

Organisation d'une présentation de la société Karrus (modélisation trafic temps réel) au CETE le 26/11

Envisager de créer et animer un groupe PACA-LR sur les études de trafic (et la simulation dynamique) :

commencer par créer un annuaire de contacts

Groupe simulation dynamique : le 03/12 à Paris