

Avancement des affaires en cours

Janvier 2010

CETE Med. / DCEDI / DERIS / TIM

I. ACTIONS EN COURS

1. Simulation microscopique Toulon A57 (SMO/PACA)

Dans le cadre de l'AMO du CETE (DAT/CRU) pour mise à 2x3 de A57 : simulation de variantes sur les échanges et modèle 3D avec CII : étude lancée. Point avec O Varoqui (UMO Paca) le 28/01 -> présentation de vidéos du modèle à préparer pour mars devant Collectivités et DIRMED

2. Simulation microscopique Toulon régulation d'accès tunnel (SMO/PACA)

En attente du lancement d'une prestation complémentaire de Setec ITS

3. Diffusion de SERPE (DIRs)

DIRMED / V6 : recette effectuée, de nombreuses difficultés pour la VH plus ou moins résolues. Les propositions d'assistance aux DIR pour 2010 à faire (DIR CE fait, DIR Nord intéressée). RDV Dirmed le 29/01

4. Normalisation données TC (Certu)

Vote du profil Neptune au GT7 en janvier, lancement du projet Caméra.

Nouvelle version du logiciel en ligne (chouette.mobi), comité de pilotage à la Défense le 5 février.

5. Assistance technique PREDIM / AFIMB (Certu, MTI)

Prise de contact avec le titulaire retenu par la MTI : bureau d'études MT3

6. Assistance technique PREDIM (Certu)

Veille predim/passim. Groupe Cete/CERTU repoussé au 2/12

réflexion lancée sur la capitalisation des CCTP marchés publics, et la veille ITS au-delà du domaine Info MM

7. Annuaire Passim (Certu)

Xavier Campens est désormais gestionnaire du site passim.info ; mailing des opérateurs d'info à faire.

8. état des lieux de l'info multimodale PACA et Corse (CERTU)

Mise à jour de l'état des lieux 2006 par X Campens (étude similaire pour D Danflous pour LR et Réunion).

9. Analyse de données de trafic MARIUS (Inrets/LICIT)

Réunion de lancement avec N El Faouzi au CETE le 26/01 -> données à récupérer au CIGT de Septèmes, objectif : trouver des indicateurs de sécurité à partir de données (individuelles) ; en pratique peut nous permettre d'avancer en parallèle sur modélisation dynamique avec la DIRMED et d'avoir des échanges techniques avec l'Inrets ou d'autres organisations (ASF, TSS...)

10. Utilisation OSM pour applications transport (DGITM/MTI)

Livrables publiés sur le site du CETE

11. port de Fos (financier Cetmef/DGITM)

Etude quasi terminée, à présenter au maître d'ouvrage le 1/2. Une petite étude complémentaire est envisagée.

12. Comparaison de logiciels de simulation dynamique (Certu)

Points d'avancement avec l'INRETS et les CETE eu CERTU le 18/01, des données complémentaires ont été fournies -> modèles Aimsun à caler pour mars ; un financement complémentaire sera nécessaire.

13. Définition programme fonctionnel système L2 (SMO)

Suite à consultation MAPA lancée par la DIRMED, le prestataire retenu pour l'assistance technique est JB Conseils, réunion de lancement prévue le 3/2 avec DREAL, DIRMED.

14. Accès aux données TC des AO pour les CETE (Certu)

Etude diffusée sur le web, facturée

15. évaluation aménagements A9 (ASF)

proposition pilotée par l'ALR, petite contribution de Marie-Amélie sur phase 1 (terminé). Une phase II a été commandée par ASF (ALR pilote) au 1er semestre 2010 : TIM participera à l'aspect trafic et fonctionnement

II. ACTIONS POTENTIELLES

16. Opportunité Simulation VRU Marseille (DIRMED/CERTU/DRE?)

Modèle sur convergent A7-A51 à compléter et caler ; rapport à faire sur interface Emme/2 -> Aimsun (CERTU). Modèle à présenter à la DIRMED.

17. Stratégie de fermeture tunnel de la Grande Mare à Rouen (DIR NO)

Proposition envoyée à la DIR NO, une première analyse des données fournies montre qu'elles ne suffiront à définir une stratégie automatique de fermeture. En attente du retour de la DIR NO.

18. Projet TicTac (DGITM)

Version 0 de l'état de l'art du CETE sur l'info TC/MM en temps réel. Lancement à Antibes le 23/02

19. projets de recherche

Les 2 propositions Predit GO2 déposées le 30/09 n'ont pas été retenues (traces GPS pour enquêtes multimodales, plate-forme nationale sur la congestion nationale à partir d'OpenStreetMap).

En revanche le projet MyMed de l'INRIA a eu le feu vert Interreg/Alcotra, le CETE contribuera à la définition des services d'info transport.

III. ACTIONS EN INSTANCE

20. SIG transport open source (DGITM/MTI)

Livrable analyse des besoins POTIMART en ligne , lancement de l'étude de cas Transdev IDF.

21. Assistance systèmes multimodaux Montpellier (DDE34)

Projet non prioritaire pour l'Agglo, sera peut-être abandonné ?

22. Echangeur Montpellier Sud -> validation du modèle microscopique (CERTU)

Travaux de la Ville effectués dans l'été 2009, mesures en cours par le service EOF.

23. Action de recherche SERRE/VERONESE (LCPC/Inrets)

Finalement la proposition du CETE Med. d'état de l'art sur les TP n'est pas retenue au budget 2010. Reste travail possible en simulation ('action 4' coordonnée par LIVIC et L Patte)

24. Bus du Futur (Certu)

Relecture de version finale livrable D3.1.1 fin janvier

25. Recherche outils Viabilité Hivernale- PALM (LCPC/SETRA/LR Nancy)

Note sur SERPE et la VH rédigée

26. Analyse congestion VRU Marius (DIRMED)

Rapport publié sur le web. A présenter à la DIRMED. Contacts pris aussi avec la DREAL et l'Agence d'Urba d'Aix (RDV Paul Serre le 9/2).

27. Analyse modèle ACTIF domaine fonctionnel 'information usagers' (Certu)

Proposition de présentation du DF6 envoyée au CERTU, en attente de retours

IV. ACTIONS TRANSVERSALES

28. Réorganisation du service, du CETE, du RST

Notre service est renommé « **Trafic et Information Multimodale** »

Arrivée du Geopol / Pôle Géomatique Routes & Transport du DI à DCEDI :service "AGIL"

29. Groupes de travail

Information multimodale groupe SIM du GART : le 14 janvier

MP2013 FING le 26/02 à Marseille

Envisager de créer et animer un groupe PACA-LR sur les études de trafic (et la simulation dynamique) : commencer par créer un annuaire de contacts

Groupe simulation dynamique : le 18/01 à Paris

Participation de Cédric Bariou, Nicolas Ditchi, Patrick Gendre à l'ATEC ITS France les 3 & 4 février